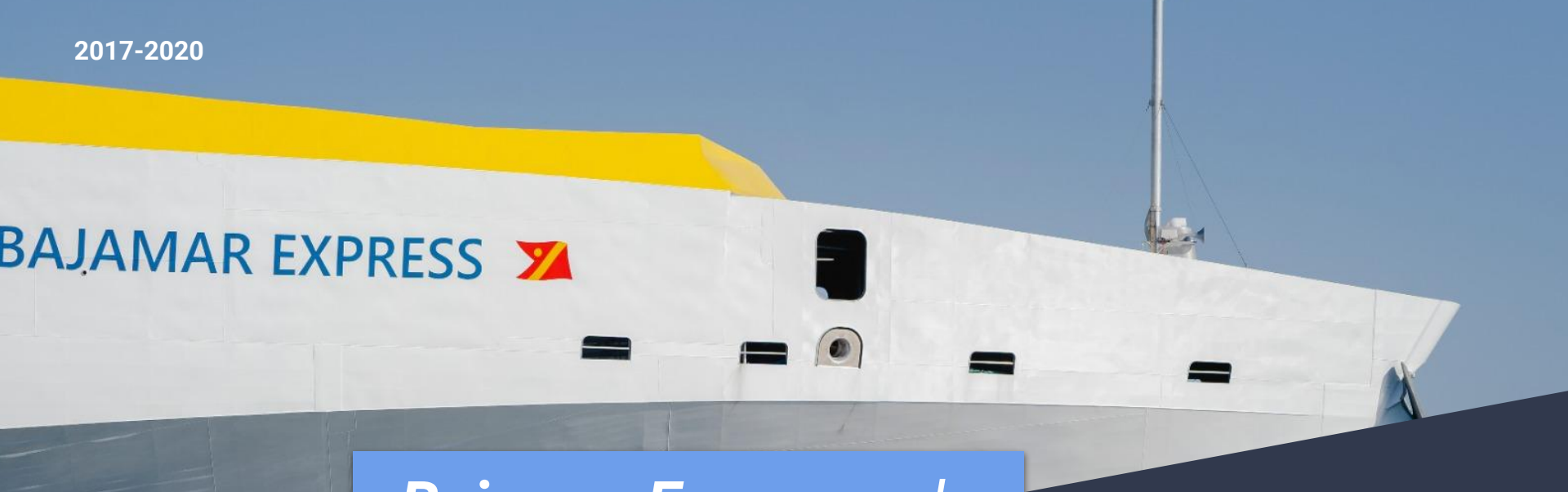
2017-2020

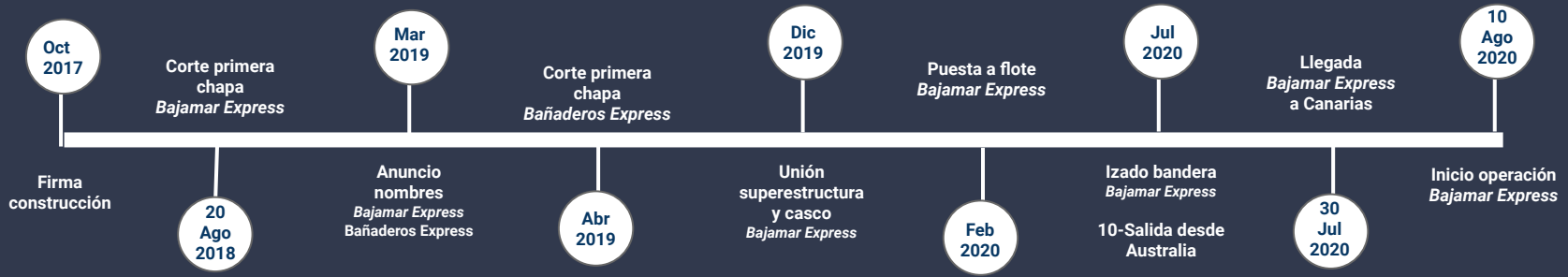



***Bajamar Express,*** *el trimarán más rápido y moderno del mundo*

# El comienzo de una andadura náutica

**Fred. Olsen Express** y el Centro de Diseño Marítimo del astillero Austal, en Henderson, Australia, realizaron el **20 de agosto de 2018** el denominado '**Corte de la Primera Chapa'** del Bajamar Express. Una ceremonia que supuso la puesta en marcha de un proyecto náutico, tras su firma en **octubre de 2017** y meses de interacciones para mejorar cada detalle del barco, basados en la experiencia de 15 años operando con el trimarán Benchijigua Express.

La incorporación de los nuevos trimaranes representa un nuevo hito en la colaboración entre ambas empresas, ya que **Austal** también se encargó del diseño y construcción del **Benchijigua Express,** embarcación que actualmente cubre la ruta entre Tenerife, La Gomera y La Palma. Fue en su momento un buque de referencia para los ferris comerciales que navegan en aguas oceánicas superando las expectativas de rendimiento, velocidad y experiencia de los pasajeros


Oct 2017
Firma construcción
Corte primera chapa *Bajamar Express*
20 Ago 2018
Mar 2019
Anuncio nombres *Bajamar Express* Bañaderos Express
Corte primera chapa *Bañaderos Express*
Abr 2019
Dic 2019
Unión superestructura y casco *Bajamar Express*
Puesta a flote *Bajamar Express*
Feb 2020
Jul 2020
Izado bandera *Bajamar Express*
10-Salida desde Australia
Llegada *Bajamar Express* a Canarias
30 Jul 2020
10 Ago 2020
Inicio operación *Bajamar Express*

BAJAMAR EXPRESS

# *BAJAMAR EXPRESS*

# CANARIAS A LA VANGUARDIA DE LA NAVEGACIÓN

Este trimarán y su buque hermano, el ***Bañaderos Express***, que se está construyendo en Filipinas y llegará a Canarias en 2021, son capaces de transportar a más de **1.100 pasajeros** y **276 automóviles** en sus **118 metros de** eslora.

El trimarán se ha diseñado para navegar a 38 nudos, si bien puede alcanzar velocidades de hasta **42 nudos (78 km/h)** manteniendo el máximo confort.

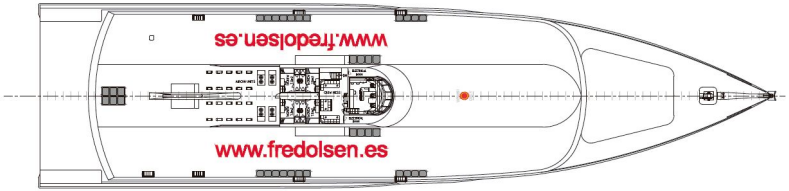
Son **naves más respetuosas con el medio ambiente**, ya que ofrecen mejoras significativas en la optimización de combustible y se han construido con estructuras más ligeras y materiales sostenibles.

# AUTO EXPRESS 118

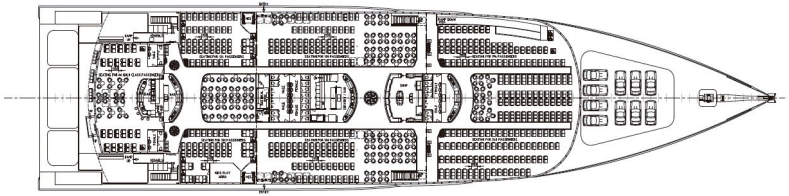
Vessel type: 118m Vehicle-Passenger-Cargo Trimaran

PROFILE

BRIDGE DECK



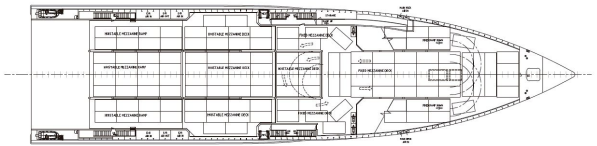

UPPER DECK



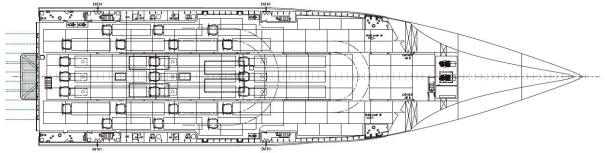
En el siguiente **vídeo**, Mike Wake, representante de **Austal** en Europa explica las **características técnicas** del barco y las diferencias con un catamarán

https://youtu.be/gyvuMaZhQEc

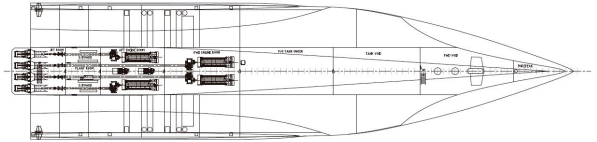
MEZZANINE DECK



MAIN DECK



HULLS

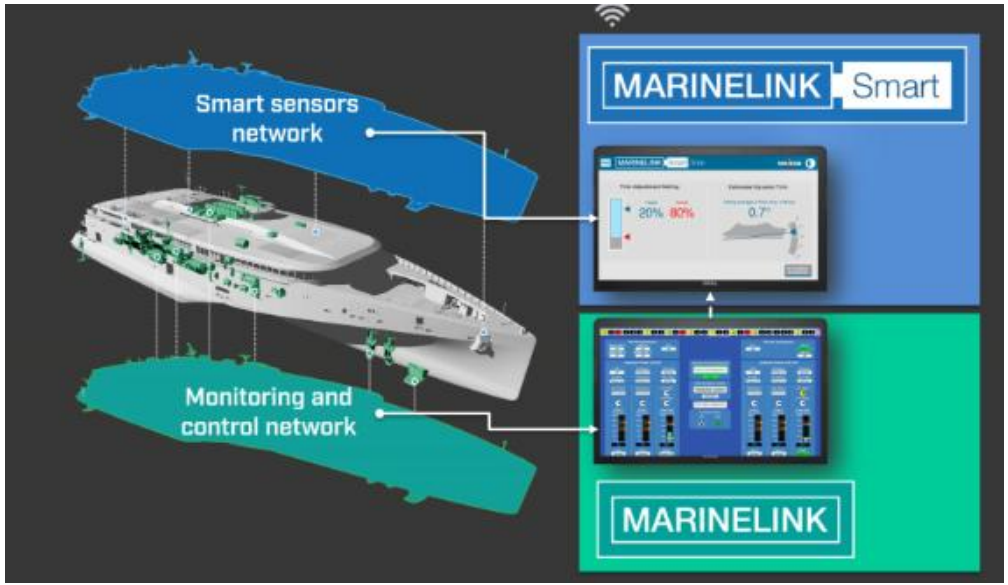


# Características de los nuevos trimaranes

El **avanzado diseño** de la forma de su casco, con un estrecho casco central, **reduce la resistencia al agua** del buque, lo que **disminuye el impacto** en los entornos cercanos, como costas y playas, así como en la fauna marina y en las embarcaciones cercanas.

Además, los nuevos trimaranes se han construido con el objetivo de **reducir el ruido**, reubicando y distribuyendo las chimeneas y los escapes principales de manera más eficiente. Así, el nuevo diseño y acabado de sus techos contribuirá a generar espacios insonorizados, por lo que los trimaranes serán **notablemente más silenciosos**.

# Características de los  nuevos trimaranes




Incorporan la **última tecnología Big Data** gracias al denominado MARINELINK Smart que permite **optimizar los recursos del barco**, entre ellos el consumo de combustible, y mejorar la comodidad de los viajeros, adaptando la navegación según las condiciones meteorológicas en cada viaje.

# Características de los nuevos trimaranes

Se han diseñado para disfrutar de una nueva experiencia de navegación que garantiza un **máximo confort y estabilidad** a pasajeros incluso en situaciones de mar adversa.

Su **salón Clase Oro** cuenta con espacios panorámicos, asientos premium, iluminación adaptada al trayecto con el tragaluz más grande del barco y una terraza exclusiva conectada al salón con puertas automáticas que permiten salir y entrar rápido, facilitando la comodidad. La terraza ha sido diseñada con un estudio aerodinámico para evitar ráfagas de viento que mejora de forma importante la experiencia en el exterior.

# Rumbo a Canarias desde Australia

# Travesía

El Bajamar Express **llega al Puerto de la Luz y de Las Palmas el jueves 30 de agosto**, tras haber recorrido **9.177 millas** desde las instalaciones del astillero Austal, pasando por el océano Índico, atravesando el Canal de Suez y el mar Mediterráneo, hasta llegar a Canarias.

Los tripulantes de la naviera salieron **rumbo a Australia el pasado 18 de junio** en una travesía de **43 días** y los últimos **20 días navegando** a través de una ruta cuyos detalles se pueden conocer en la web de Fred. Olsen Express https://www.fredolsen.es/es/trimaranes-en-ruta .

Una aventura llena de momentos llenos de emoción, como el vivido cuando fueron escoltados por la fragata Santa María a su paso por **aguas del Golfo de Adén**, cerca de Somalia, una zona de alto riesgo para la navegación en la que se ha desplegado la operación Atalanta por la presencia de piratas.

# Ruta Tenerife – Gran Canaria

El Bajamar Express cubrirá la ruta entre Tenerife y Gran Canaria a partir del próximo lunes 10 de agosto, con el viaje de las 06:00 horas. Concretamente unirá el Puerto de Santa Cruz de Tenerife con el Puerto de Agaete.

**Jornadas de puertas abiertas**

Fred. Olsen Express organizará en los próximos días unas jornadas de puertas abiertas para que viajeros y viajeras conozcan en primera persona las instalaciones del nuevo trimarán Bajamar Express.

La embarcación podrá visitarse en los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Agaete, una experiencia que permitirá adentrarse en la nueva embarcación, que contará también con los protocolos de seguridad contra la COVID-19 certificados por AENOR.

FRED. OLSEN Express
BAJAMAR EXPRESS

# Jornadas de puertas abiertas

Fred. Olsen Express organizará desde **el viernes 7 y hasta el domingo 16 de agosto** unas jornadas de puertas abiertas para que viajeros y viajeras conozcan en primera persona las instalaciones del nuevo trimarán *Bajamar Express*.

La embarcación podrá visitarse en el **Puerto de Santa Cruz de Tenerife**, en la Dársena de Los Llanos, el **domingo 9 de agosto, de 10:00 a 14:00 horas y de 17:00 a 20 horas**.

**Las Palmas de Gran Canaria** también acogerá una jornada de puertas abiertas en el **muelle de Santa Catalina**, el **viernes 7 de agosto, de 16:00 a 20:00 y el sábado 8 de agosto de 10:00 a 13:00 horas**.

Además, una vez entre en servicio el *Bajamar Express* se podrá visitar el **sábado 15 de agosto en el Muelle Ribera de Santa Cruz de Tenerife**, **de 13:00 a 16:30 horas**, y el **domingo 16 de agosto** en el **Puerto de Agaete de 11:00 a 14:00 horas**.

Una experiencia que permitirá adentrarse en la nueva embarcación, que contará también con los protocolos de seguridad contra la COVID-19 certificados por AENOR.

# *SOBRE FRED. OLSEN EXPRESS*

Fred. Olsen Express es la **naviera líder en el transporte marítimo de alta velocidad**. Con más de 45 años de trayectoria en las islas Canarias, transportó, en **2019**, a **más de 3 millones de pasajeros** y **850.000 vehículos**.

La naviera cuenta habitualmente con seis líneas marítimas interinsulares, una conexión intrainsular en la isla de La Gomera, así como con una ruta entre Canarias y Península.

En la actualidad, debido a las restricciones de movilidad de pasajeros, las rutas presentan reducciones temporales de sus frecuencias y capacidades.

# Protocolos COVID-19 certificados por AENOR

El *Bajamar Express* cuenta con todos los nuevos **protocolos COVID-19** implementados por la naviera y certificados por **AENOR** para garantizar, además de la máxima comodidad, la seguridad sanitaria de pasajeros y trabajadores.

Fred. Olsen Express ha invertido más de 210.000 euros en **medidas de seguridad** desde el inicio de la crisis sanitaria. Estas medidas incluyen protocolos exhaustivos de limpieza y desinfección, reforzados con limpiezas manuales de las zonas más delicadas y desinfecciones diarias con maquinaria especial. Además la compañía ha colocado mamparas de metacrilato y dispensadores de gel hidroalcohólico gratuitos en distintas zonas.

# *BAJAMAR EXPRESS*

# MÁS INFORMACIÓN

- **Flota** – con más detalles de la construcción: https://www.fredolsen.es/es/experiencia-fredolsen/flota/bajamar-express
- **Landing de características:** incluye todas las notas de prensa relacionadas al final de la página y los puntos diferenciales del barco en el contenido: https://www.fredolsen.es/es/nuevos-trimaranes-alta-velocidad-y-confort-fred-olsen2020

- **Landing de seguimiento del viaje:** https://www.fredolsen.es/es/trimaranes-en-ruta
- **Landing con info de las jornadas de puertas abiertas:** https://www.fredolsen.es/es/jornadas-de-puertas-abiertas-bajamar-express-2020
- **Diferencia entre un catamarán y un trimarán:** https://youtu.be/gyvuMaZhQEc

# #BajamarExpress